

**BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN CHUYỂN
SÀI GÒN TOURIST
NĂM 2015**

TP. HCM THÁNG 04/2016

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Thông tin khái quát

- Tên Công ty: CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN CHUYỂN SÀI GÒN TOURIST
- Tên giao dịch đối ngoại: SAIGONTOURIST TRANSPORT CORPORATION
- Tên viết tắt: SATRACO
- Trụ sở chính: 25 Pasteur, P. Nguyễn Thái Bình, Q.1, TP. HCM
- Điện thoại: (84-8) 39141889 - (84-08) 39141964
- Fax: (84-8) 39141890
- Website: www.saigontourist-stt.com
- Vốn điều lệ hiện tại: 80.000.000.000 VND (Tám mươi tỷ đồng)
- Quá trình thay đổi vốn điều lệ:

Bảng 1: Quá trình thay đổi vốn điều lệ

Thời gian	Vốn điều lệ (VNĐ)	Giá trị tăng	Hình thức phát hành	Ghi chú
31/12/2004	40.000.000.000 (Giấy ĐKKD lần đầu ngày 31/12/2004)		Cổ đông sáng lập góp vốn	Chuyển đổi từ DN Nhà nước thành Công ty cổ phần
09/03/2009	80.000.000.000	40.000.000.000	- Trả cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 10%. - Phát hành cho cổ đông hiện hữu theo tỷ lệ 1: 0,85. - Phát hành cho CBCNV số lượng 200.000 cp.	- Theo Giấy chứng nhận đăng ký chào bán số 267/UBCK-GCN do Chủ tịch UBCKNN cấp ngày 3/1/2008. - Theo Quyết định số 884/UBND-CNN ngày 9/3/2009

2. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

- Công ty cổ phần Vận chuyển Saigon Tourist tiền thân là đội xe vận chuyển du lịch của Công ty Du lịch thành phố Hồ Chí Minh, được tiếp quản từ tháng 7/1976.
- Với sự phát triển không ngừng và luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, vào tháng 8/1986, Đội xe đã được chuyển thành Xi nghiệp Ô tô Saigon Tourist, trực thuộc Công ty Du lịch Tp HCM, theo Quyết định số 125/QĐ-UB của Ủy ban Nhân dân Tp HCM.
- Đến tháng 7/1999, Xi nghiệp Ô tô Saigon Tourist được đổi thành Công ty Vận chuyển Saigon Tourist, trực thuộc Tổng Công ty Du lịch Sài Gòn theo Quyết định số 35/HĐQT/QĐ/TCT của Tổng Công ty Du lịch Sài Gòn. Trong thời gian này, Công ty vẫn phục vụ chủ yếu trong lĩnh vực vận chuyển bao gồm kinh doanh taxi, vận chuyển hành khách du lịch, cho thuê xe du lịch và sửa chữa xe ô tô các loại.
- Đến năm 2002, theo xu hướng phát triển và hội nhập của xã hội, Công ty đã nhận thấy cơ hội tiềm năng trong mảng cho thuê mặt bằng tổ chức hội nghị, hội thảo. Do vậy, Công ty đã phát triển thêm loại hình tổ chức hội nghị, hội thảo trọn gói.
- Năm 2003, Công ty chính thức bổ sung thêm chức năng hoạt động kinh doanh dịch vụ lữ hành, thành lập Trung tâm Đào tạo Lái xe, nhận giảng dạy và tổ chức thi cấp bằng ở các hạng

A1 (Xe mô tô 2 bánh), B2 (xe ô tô) và nâng chuyển hạng D. Cũng trong năm này, mảng vận chuyển du lịch của Công ty đã đạt thêm một bước tiến dài là được chọn làm đơn vị phục vụ cho Seagames 22. Với sự kiện này, Công ty đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ của mình, phục vụ tận tình và chu đáo các quan chức, vận động viên và huấn luyện viên Quốc tế tại Seagames 22 góp phần vào thành công chung của thành phố Hồ Chí Minh và đã được nhận bằng khen là đơn vị xuất sắc phục vụ Seagames 22 của Tổng Cục Du lịch.

- Chất lượng dịch vụ của Công ty luôn được chú trọng hàng đầu và đến tháng 5/2005, Công ty đăng ký việc quản lý chất lượng dịch vụ theo tiêu chuẩn Quốc tế ISO 9001:2000 và đã được 2 đơn vị đo lường tiêu chuẩn là DNV và QUACERT cấp giấy chứng nhận.
- Ngày 24/04/2004, sau hàng loạt nỗ lực phấn đấu không ngừng, Công ty chính thức được Ủy ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh phê duyệt phương án cổ phần hóa và chuyển sang hoạt động theo hình thức Công ty cổ phần theo Quyết định số 4693/QĐ-UB của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thành phố Hồ Chí Minh.
- Sau khi chuyển đổi hình thức thành Công ty cổ phần, Công ty đã có những chuyển biến đáng kể. Chất lượng phục vụ khách du lịch của Công ty đã bắt đầu được nâng lên 1 tầm cao mới.
- Ngày 18/02/2005, Công ty thành lập chi nhánh Công ty tại số 6 Vọng Đức, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội nhằm đáp ứng cho nhu cầu du lịch của các khách du lịch phía Bắc.
- Ngày 20/11/2006 thành lập chi nhánh Công ty "Trung tâm Dịch vụ Lữ hành Saigontourist" tại số 99C Nơ Trang Long, P.7, Quận Bình Thạnh, TP. HCM để nhằm phát triển thêm địa bàn hoạt động phía Đông thành phố của Công ty.
- Ngày 14/7/2007, để cùng vận hành theo xu hướng hội nhập WTO, AFTA và xây dựng mạng lưới du lịch toàn cầu, Công ty đã chính thức mua cổ phần của Tập đoàn Du lịch toàn cầu RADIUS (The Global Travel Company) - Tập đoàn du lịch lớn thứ ba trên thế giới với 90 công ty đa ngành nghề có văn phòng đặt tại 3.300 khu vực đang hoạt động trên các lĩnh vực nằm trên 80 quốc gia. Cũng trong năm này, Công ty cũng đã nhận được chứng nhận của Hiệp hội Du lịch Châu Á Thái Bình Dương và trở thành Thành viên Hiệp hội Du lịch Việt Nam.
- Ngày 04/9/2008, Công ty đã chính thức được Bộ Lao động Thương binh và Xã hội cấp Giấy phép hoạt động số 151/LĐTĐBXH-GP về hoạt động dịch vụ đưa người lao động đi làm việc ở nước ngoài.
- Ngày 09/03/2009, Công ty CP Vận chuyển Saigontourist chính thức được tăng vốn Điều lệ từ 40 tỷ đồng lên 80 tỷ đồng theo Quyết định số 884/UBND-CNN của UBND TP.HCM.
- Trong năm 2009, công ty đã vinh dự được chọn làm đơn vị phục vụ công tác vận chuyển tại TP.HCM cho Đại hội thể thao Châu Á trong nhà (ASIAN INDOOR GAMES III) lần đầu tiên tổ chức tại Việt Nam từ ngày 30/10/2009 đến ngày 08/11/2009.
- Năm 2010 là một năm có nhiều sự kiện ở Việt Nam và Công ty vinh dự là đơn vị được chọn phục vụ cho các sự kiện này bao gồm:
 - o Phục vụ đoàn khách tham dự hội nghị Bộ trưởng Bộ tài chính, các Thống đốc và phó Thống đốc ngân hàng Trung ương khối ASEAN.
 - o Phục vụ Hội nghị Diễn đàn kinh tế thế giới khu vực Đông Á.
 - o Phục vụ Hội nghị nhóm đặc trách cao cấp về Hội nhập kinh tế ASEAN (HLTF – EI) cấp Thứ trưởng.
 - o Phục vụ Hội nghị Bộ trưởng Năng lượng các nước Asean.
 - o Phục vụ Hội nghị Bộ trưởng Bộ Kinh Tế các nước Asean.

- Ngày 12/05/2011 công ty có quyết định chấp thuận niêm yết cổ phiếu trên sàn giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
- Ngày 08/07/2011 Công ty chính thức niêm yết cổ phiếu trên sàn giao dịch chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

Trải qua quá trình hoạt động và phát triển hơn 30 năm, Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist đã đạt được những thành tích đáng kể như sau:

- Ngày 26/05/2003, Công ty được UBND TpHCM công nhận là đơn vị doanh nghiệp Nhà nước hạng I theo Quyết định 1988/QĐ-UB.
- Ngày 14/05/2006, Công ty được danh hiệu Cúp “Doanh nhân văn hoá” do Tổng Liên đoàn lao động tổ chức.
- Ngày 10/01/2006, được danh hiệu cúp vàng “Thương hiệu Việt uy tín chất lượng” do Mạng Thương Hiệu Việt tổ chức.
- Ngày 14/05/2006, được bình chọn giải thưởng “Vì sự tiến bộ xã hội và phát triển bền vững” do Tổng Liên đoàn lao động tổ chức;
- Ngày 9/9/2006, Trung tâm Quản lý xe Taxi của Công ty đạt danh hiệu “Cúp vàng TOPTEN - sản phẩm thương hiệu Việt uy tín chất lượng năm 2006”;
- Ngày 10/01/2007, đạt danh hiệu Cúp vàng TOPTEN ngành hàng thương hiệu Việt uy tín chất lượng năm 2007.
- Ngày 19/01/2007, đạt danh hiệu Cúp “Thương hiệu Việt được yêu thích năm 2006” do Báo Sài Gòn Giải Phóng kết hợp với Sở Du lịch tổ chức.
- Trong năm 2007, Công ty cũng đã vinh dự nhận được các danh hiệu bao gồm: “Cúp vàng TOPTEN ngành hàng thương hiệu Việt uy tín chất lượng năm 2007”; Cúp “Thương hiệu Việt được yêu thích năm 2007” do báo Sài Gòn Giải Phóng kết hợp với Sở Du lịch tổ chức; Cúp “Sản phẩm dịch vụ Thương hiệu Việt hội nhập WTO năm 2007”.
- Trong năm 2008, Công ty đạt được các danh hiệu: “Cúp vàng chất lượng hội nhập hàng đầu 2007 - 2008”; “Cúp vàng TOPTEN thương hiệu hàng đầu Việt Nam năm 2008”; “Cúp vàng thương hiệu Việt được yêu thích nhất năm 2007 – 2008”.
- Thương hiệu Việt được yêu thích nhất trong năm 2009 của Báo Sài Gòn Giải phóng.
- Top 100 thương hiệu hàng đầu Việt Nam của Tạp chí Thương hiệu Việt năm 2009.
- Thương hiệu Việt được yêu thích nhất trong năm 2010 của báo SGGP.
- Chứng nhận đạt danh hiệu top 500 thương hiệu Việt năm 2010.

3. *Ngành nghề hoạt động kinh doanh*

- Các sản phẩm và dịch vụ chính:

Hoạt động kinh doanh của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist được phân thành 4 mảng chính như sau :

- Mảng kinh doanh thương mại.
- Mảng tổ chức du lịch lữ hành : tổ chức các chương trình du lịch trong nước và quốc tế, tổ chức sự kiện, bán vé máy bay.
- Mảng dịch vụ vận chuyển: Bao gồm phục vụ vận chuyển bằng xe taxi, xe du lịch từ

04 chỗ đến 45 chỗ.

d. Các loại dịch vụ khác: Bao gồm đào tạo lái xe, đào tạo dạy nghề cho lực lượng lao động xuất khẩu; xuất khẩu lao động; tư vấn du học, bất động sản, sửa chữa xe ô tô. . .

e. Kinh doanh dịch vụ Bảo vệ.

Địa bàn hoạt động:

Các sản phẩm dịch vụ của công ty tập trung chủ yếu vào thị trường tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh, và các tỉnh lân cận như Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tây Ninh.

4. Các sản phẩm và dịch vụ chính

Hoạt động kinh doanh của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist được phân thành 4 mảng chính như sau:

f. Mảng kinh doanh thương mại.

g. Mảng tổ chức du lịch lữ hành: tổ chức các chương trình du lịch trong nước và quốc tế, tổ chức sự kiện, bán vé máy bay.

h. Mảng dịch vụ vận chuyển: Bao gồm phục vụ vận chuyển bằng xe taxi, xe du lịch từ 04 chỗ đến 45 chỗ.

i. Các loại dịch vụ khác: Bao gồm đào tạo lái xe, đào tạo dạy nghề cho lực lượng lao động xuất khẩu; xuất khẩu lao động; tư vấn du học, bất động sản, sửa chữa xe ô tô. . .

j. Kinh doanh dịch vụ Bảo vệ.

5. Địa bàn hoạt động

Các sản phẩm dịch vụ của công ty tập trung chủ yếu vào thị trường tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh, và các tỉnh lân cận như Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tây Ninh.

6. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

7. Mô hình quản trị

Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist tổ chức và hoạt động theo Luật doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng Hoà Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 26/11/2014. Các hoạt động của Công ty tuân thủ Luật doanh nghiệp, các Luật khác có liên quan và Điều lệ Công ty được Đại hội đồng cổ đông nhất trí thông qua.

8. Cơ cấu bộ máy quản lý:

Cơ cấu tổ chức của Công ty hiện tại gồm 01 trụ sở chính tại Tp. Hồ Chí Minh; 01 chi nhánh tại Hà Nội, 02 Công ty thành viên và các đơn vị trực thuộc Công ty.

Trụ sở chính Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist:

- Địa chỉ : 25 Pasteur, Phường Nguyễn Thái Bình, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh.
- Điện thoại : (84-8) 39141889 – 39141966 Fax: (84-8) 39141890
- Website : www.saigontourist-stt.com – www.saigontourist-stt.net
- Email : transport@saigontourist-stt.com

9. Các Công ty con, Công ty liên kết

- Công ty thành viên: Công ty TNHH một thành viên Dịch vụ Bảo vệ Long Vân, địa chỉ: Số 01 Đường 42, Phường 4, Quận 4, thành phố Hồ Chí Minh. Là công ty với 100% vốn đầu tư của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist, có vốn điều lệ là 2.482.327.200 (Hai tỷ

bốn trăm tám mươi hai triệu ba trăm hai mươi bảy ngàn hai trăm đồng), do Sở Kế hoạch đầu tư TP Hồ Chí Minh cấp ngày 23 tháng 09 năm 2009 đăng ký thay đổi lần 2 ngày 23/08/2012. Công ty TNHH MTV Dịch vụ Bảo vệ Long Vân hoạt động trong lĩnh vực về dịch vụ bảo vệ và đào tạo vệ sĩ.

- Công ty thành viên: Công ty TNHH Một Thành Viên Thương Mại Du Lịch Sài Gòn. Địa chỉ: Số 25 Pasteur, Phường Nguyễn Thái Bình, Quận 1, thành phố Hồ Chí Minh. Là công ty với 100% vốn đầu tư của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist, có vốn điều lệ 6.000.000.000 (sáu tỷ) đồng, mã số doanh nghiệp: 0310535083 do Sở Kế hoạch và đầu tư TP. HCM cấp ngày 23/12/2010 với các ngành nghề kinh doanh chính: sản xuất các mặt hàng mỹ phẩm, dịch vụ thương mại, vận tải hành khách, kinh doanh lữ hành nội địa & quốc tế, dịch vụ vé máy bay....

10. Định hướng phát triển

Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

- Tập trung phát triển hoạt động kinh doanh taxi tập trung phát triển tăng số lượng xe hoạt động tại khu vực trung tâm thành phố.
- Đầu tư và phát triển mảng kinh doanh đào tạo lái xe và sửa chữa ô tô.
- Đa dạng hóa các chương trình du lịch để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng.
- Nâng cao chất lượng của đội ngũ bảo vệ và mở rộng địa bán hoạt động cung cấp bảo vệ sang các tỉnh lân cận thành phố Hồ Chí Minh.
- Chiến lược phát triển trung và dài hạn.
- Công ty khi đã ổn định và phát triển bền vững sẽ hình thành thêm những công ty con chuyên về quản lý kinh doanh taxi và phát triển trung tâm dạy nghề bán công Sài Gòn Tourist thành trường trung cấp.
- Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty.

Công ty hoạt động kinh doanh luôn hướng đến môi trường và tham gia các hoạt động xã hội cộng đồng. Nơi làm việc luôn tuân thủ theo những quy định về việc xử lý môi trường và các quy định liên quan đến xử lý các chất thải ra môi trường. Đảm bảo môi trường làm việc cho nhân viên và khu vực quanh nơi làm việc của công ty.

11. Các rủi ro

* Rủi ro phải thu của khách hàng:

Hiện nay công ty phục vụ khách hàng dịch vụ và sau đó mới thu tiền từ các khách hàng. Công ty phải thường xuyên theo dõi các khoản phải thu của khách hàng. Công ty đã thành lập bộ phận thu hồi công nợ chuyên theo dõi và đưa ra những biện pháp nhằm hạn chế các khoản phải thu từ khách hàng nợ và giải quyết những công nợ chưa thu hồi được.

* Rủi ro về pháp luật:

Là công ty hoạt động trong ngành vận tải nên có rất nhiều những quy định điều chỉnh cho phù hợp với tình hình giao thông hiện nay của Việt Nam nên văn bản pháp luật mới ban hành liên tục. Công ty luôn nhận thức rõ ràng những rủi ro từ những thay đổi của pháp luật đến hoạt động của công ty. Chính vì vậy, công ty luôn cập nhật những văn bản pháp luật mới nhất liên quan đến ngành mình đang hoạt động kinh doanh. Công ty thường xuyên cập nhật những kiến thức về pháp luật cho nhân viên nhờ đó mà công ty thích nghi nhanh chóng với những rủi ro liên quan đến pháp luật.

* Rủi ro cạnh tranh:

Hiện nay ngành du lịch, vận chuyển taxi, đào tạo lái xe, dịch vụ bảo vệ ... của công ty đang hoạt động luôn phải chịu sự cạnh tranh gay gắt từ các công ty cùng ngành nghề, cạnh tranh về giá cả dịch vụ làm khách hàng mất phương hướng khi lựa chọn đơn vị cung cấp dịch vụ. Trước những rủi ro cạnh tranh này công ty đã chủ động xây dựng chính sách tập trung vào đẩy mạnh chất lượng phục vụ để cạnh tranh và thu hút khách hàng.

• Rủi ro về thị trường:

Hoạt động kinh doanh của công ty sẽ chủ yếu chịu rủi ro khi có sự thay đổi về tỷ giá hối đoái, thay đổi về giá xăng dầu và giá cả vật tư. Công ty không thực hiện các biện pháp phòng ngừa rủi ro này.

• Rủi ro về tín dụng:

Rủi ro tín dụng xảy ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình để đánh giá xem công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không. Công ty đã tiến hành lập dự phòng rủi ro với các khách hàng có khả năng không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng và có thể gây ra các tổn thất về tài chính cho công ty.

II. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

Công ty trong năm 2015, Với sự lãnh đạo của Hội đồng Quản trị và Ban điều hành Công ty đã thực hiện được một số nhiệm vụ của Đại hội cổ đông và Hội đồng quản trị giao nhiệm vụ:

- Công ty đã thực hiện tái cấu trúc bộ máy nhân sự của công ty, tập trung trong năm vừa qua phân công phân nhiệm sắp xếp để hoạt động của bộ máy nhân sự được hợp lý.
- Quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh của hai công ty con.
- Cắt giảm các khoản chi phí không hợp lý, chi phí công tác, chi phí tiếp khách rất nhiều so với các năm trước.
- Xây dựng thang bảng lương mới cho toàn công ty và theo quy định của Nhà nước.
- Chăm lo cho Cán bộ nhân viên công ty đầu đủ các chế độ theo quy định của pháp luật và thỏa ước lao động tập thể.
- Công ty đã chấn chỉnh toàn bộ hoạt động taxi, cụ thể như:
 - a) Áp dụng những quy định mới để răn đe xử phạt những lái xe vi phạm.
 - b) Từng bước thay đổi hình ảnh taxi Sài Gòn Tourist tích cực hơn trong nhận thức của khách hàng.
 - c) Khảo sát lại toàn bộ hoạt động taxi và đánh giá mức độ phục vụ của đội ngũ lái xe của công ty.
- Đầu tư cơ sở vật chất và trang thiết bị cho hoạt động đào tạo lái xe của công ty đúng theo quy định và nâng cao chất lượng phục vụ đáp ứng nhu cầu của khách hàng.

Với những việc đã thực hiện nêu trên, công ty đã gặp không ít khó khăn từ nhiều phía từ những khó khăn chung và những khó khăn riêng trong nội tại của công ty.

a) Khó khăn chung:

- Tình hình không ổn định của thị trường làm cho các doanh nghiệp vận tải khó khăn chồng chất khó khăn, khi giá xăng dầu thay đổi công ty lại mất một số chi phí để điều chỉnh theo sự thay đổi này.

- Tình hình kinh tế khó khăn, chi phí tăng cao làm cho nhu cầu của khách hàng sử dụng dịch vụ của công ty giảm sút.

b) Khó khăn riêng:

- Năm 2015 tuy Công ty đã có những sự cố gắng nhất định trong hoạt động kinh doanh. Nhưng việc trích lập các khoản dự phòng của công nợ khó đòi và chi phí phải trả do các lãnh đạo trước đây để lại làm công ty lỗ hơn 09 tỷ đồng.
- Bộ máy tổ chức của toàn công ty đã có sắp xếp nhưng thiếu người có chuyên môn nghiệp vụ trong các vị trí hoạt động của bộ máy.
- Công tác sắp xếp lại bộ máy tổ chức gặp phải những đơn thưa, khiếu nại của một vài nhân viên vì chưa thống nhất phương án.
- Chưa có sự thống nhất giữa các thành viên Hội đồng quản trị dẫn đến việc trì hoãn các quyết định kinh doanh của công ty.
- Nội bộ công ty một vài cán bộ, nhân viên còn có suy nghĩ trái chiều và dao động tư tưởng từ những thông tin thiếu chính xác từ bên ngoài công ty.
- Các mảng hoạt động kinh doanh từ hoạt động taxi, đào tạo lái xe, dịch vụ lữ hành, vé máy bay và bảo vệ... hiệu quả không cao và nhiều ngành vẫn tiếp tục lỗ trong năm 2015.
- Nguồn vốn lưu động để hoạt động sản xuất kinh doanh cũng hạn chế ảnh hưởng rất nhiều đến hoạt động kinh doanh.
- Các khoản công nợ từ những năm trước vẫn không thu hồi được để kéo dài.

Chính vì những khó khăn nêu trên đã làm ảnh hưởng đến hiệu quả kinh doanh trong năm 2015 của công ty.

* Tình hình thực hiện so với kế hoạch:

Kết quả kinh doanh trong năm 2015 của công ty đạt được như sau:

Đơn vị tính: 1.000 đồng

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2015	Thực hiện 2015	Tăng/ giảm so với kế hoạch
Doanh thu	122.100.000.000	58.045.684.876	(52,46)
Lợi nhuận trước thuế	13.000.000.000	(20.120.964.297)	(254,78)
Lợi nhuận sau thuế	13.000.000.000	(20.120.964.297)	(254,78)

2. Tổ chức và nhân sự

2.1 Danh sách Ban điều hành:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Tỷ lệ sở hữu CP	Ghi chú
1	Kakazu Shogo	Tổng Giám đốc	23,75%	
2	Phạm Tuấn Hà	Phó TGD	0,64%	Miễn nhiệm ngày 23/04/2015
3	Đình Quang Phước Thanh	Phó TGD	0%	Bổ nhiệm ngày 09/01/2015
4	Đặng Thị Ngọc Lành	Kế toán trưởng	0%	Miễn nhiệm ngày 08/04/2015
5	Hồ Thị Trúc Vân	Kế toán trưởng	0%	Bổ nhiệm ngày 08/04/2015

Lý lịch trích ngang của các thành viên Ban điều hành

<p>✦ Họ và tên Trình độ chuyên môn: Chức vụ công tác hiện tại: Hành vi vi phạm pháp luật: Số cổ phần nắm giữ Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan Các khoản nợ đối với công ty Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty</p>	<p>Kakazu Shogo Cử nhân kinh tế Tổng Giám đốc Không 1.900.000 cổ phần Không Không Không Không</p>
<p>✦ Họ và tên Trình độ chuyên môn: Hành vi vi phạm pháp luật: Số cổ phần nắm giữ Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan Các khoản nợ đối với công ty Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty</p>	<p>Phạm Tuấn Hà Kỹ sư cơ khí ô tô Không 51.465 cổ phần Không Không Không Không</p>
<p>✦ Họ và tên Trình độ chuyên môn: Chức vụ công tác hiện tại: Hành vi vi phạm pháp luật: Số cổ phần nắm giữ Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan Các khoản nợ đối với công ty Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty</p>	<p>Đình Quang Phước Thanh Thạc sĩ Quản trị kinh doanh Thành viên Hội đồng quản trị Không Không 161.405 cổ phần Không Không Không</p>
<p>✦ Họ và tên Trình độ chuyên môn: Hành vi vi phạm pháp luật: Số cổ phần nắm giữ Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan Các khoản nợ đối với công ty Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty</p>	<p>Đặng Thị Ngọc Lành Cử nhân Không Không Không Không Không Không</p>
<p>✦ Họ và tên Trình độ chuyên môn: Chức vụ công tác hiện tại: Hành vi vi phạm pháp luật: Số cổ phần nắm giữ Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan</p>	<p>Hồ Thị Trúc Vân Cử nhân Kế toán trưởng Không Không Không</p>

Các khoản nợ đối với công ty	Không
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty	Không

2.2 Thay đổi nhân sự trong Ban điều hành:

Trong năm 2015, nhân sự trong Ban điều hành của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist có những sự thay đổi như sau:

Ông Đinh Quang Phước Thanh giữ chức Phó Tổng Giám đốc công ty kể từ ngày: 09/01/2015.

Ông Phạm Tuấn Hà thôi giữ chức Phó Tổng Giám đốc công ty kể từ ngày: 23/04/2015.

Bà Đặng Thị Ngọc Lành thôi giữ chức Kế toán trưởng công ty kể từ ngày: 08/04/2015.

Bà Hồ Thị Trúc Vân giữ chức Kế toán trưởng công ty kể từ ngày: 08/04/2015

2.3 Số lượng cán bộ, nhân viên:

Tổng số cán bộ, nhân viên của toàn Công ty tính đến thời điểm 31/12/2015 là: 461 người

Trong đó:

- Công ty Cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist: 290 người
- Công ty TNHH MTV DV Bảo vệ Long Văn: 153 người
- Công ty TNHH MTV TM – DL Sài Gòn: 18 người.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

a) Các khoản đầu tư, thực hiện dự án lớn:

- Do tình hình kinh doanh Bất động sản và các chính sách liên quan đến Bất động sản đã ảnh hưởng rất nhiều đến tiến độ đầu tư và triển khai dự án của công ty hiện có. Các dự án này hiện nay gặp nhiều vấn đề về tài chính, những đối tác trong liên doanh liên kết đều nợ tiền công ty nhưng đến nay vẫn chưa thanh toán được, cụ thể:

- ✓ Dự án 99C Phó Quang: Theo Báo cáo hoạt động của HĐQT đã được ĐHDCD thường niên 2015 thông qua về việc xúc tiến các thủ tục cần thiết để thanh lý hợp đồng với Công ty Đất Việt do phía Công ty Đất Việt không có năng lực triển khai thực hiện dự án, nợ các khoản tiền phải trả theo cam kết, thiếu thiện chí khi làm việc cùng STT... Hiện nay, Công ty đã và đang xúc tiến việc thực hiện các thủ tục cần thiết để thanh lý hợp đồng với Công ty Đất Việt và cũng đã tìm kiếm nhà đầu tư phù hợp có năng lực để sớm triển khai đưa dự án vào hoạt động. Mục tiêu trong năm 2016 sẽ giải quyết dứt điểm các vấn đề liên quan đến dự án 99C Phó Quang.
- ✓ Dự án Phú Quốc: Công ty đã bán toàn bộ cổ phần của dự án này cho Công ty cổ phần Đầu tư và Phát triển nhà An Nghiệp Phát, nhưng đến nay vẫn chưa thu hồi được hết số tiền bán cổ phần còn khoảng 2,2 tỷ đồng. Thực hiện việc thu hồi số nợ này, Công ty cũng đã ký hợp đồng với dịch vụ thu hồi nợ để có thể, sớm thu hồi toàn bộ số nợ nói trên.
- ✓ Dự án 25 Pasteur: Công ty cũng đã hoàn tất việc ký kết hợp đồng hợp tác bằng lợi thế kinh doanh tại khu đất 25 Pasteur với tổng giá trị nhận được là 11 tỷ đồng trong năm vừa qua. Hiện Công ty đã và đang tiếp tục hoàn tất hồ sơ pháp lý để được công nhận quyền sử dụng đất thuê ổn định theo quy định pháp luật, dự kiến sẽ hoàn tất trước quý 03/2016.

b) Các công ty con

- Công ty TNHH Một thành viên Dịch vụ Bảo vệ Long Vân:

Công ty Long Vân có vốn điều lệ là 2.482.327.200 (Hai tỷ bốn trăm tám mươi hai triệu ba trăm hai mươi bảy ngàn hai trăm đồng) thuộc 100% vốn chủ sở hữu của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist.

Tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty Bảo vệ Long Vân trong năm 2015, công ty không hoàn thành kế hoạch từ Công ty mẹ giao đầu năm. Vì công ty phải cạnh tranh về dịch vụ bảo vệ với các công ty khác trong thành phố Hồ Chí Minh, với tình hình kinh doanh khó khăn một số khách hàng của công ty cũng bị ảnh hưởng nên ngưng hợp đồng trước thời hạn, đặc biệt là sự thay đổi Giám đốc kiêm Người đại diện theo pháp luật là bà Lê Thị Tuyết Vân cùng đa số cán bộ điều hành của Công ty Long Vân do việc điều hành không hiệu quả đã ảnh hưởng lớn đến việc hoàn thành kế hoạch năm 2015 được giao.

Do đã thực hiện việc kiểm soát và đã kiên quyết thay đổi hầu hết Ban điều hành tại Công ty Long Vân do đã điều hành lỗ liên tục qua các năm: 2012 (-179.114.027 đ), 2013 (-413.175.117 đ) và 2014 (-1.969.339.375 đ). Do không có dấu hiệu cải thiện, từ quý 4/2015, HĐQT cũng như Ban lãnh đạo Công ty STT đã chỉ đạo việc thay đổi Ban lãnh đạo và kiểm soát toàn bộ đối với Công ty Long Vân, kết quả cuối năm 2015 đã cải thiện mạnh được kết quả kinh doanh của Công ty Long Vân, cụ thể như sau:

+ Doanh thu năm 2015	: 14,261,758,207 đồng
+ Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh: (91,509,258) đồng	
+ Lợi nhuận khác	: (87,237,822) đồng
+ Lợi nhuận trước thuế	: (178,747,080) đồng
+ Lợi nhuận sau thuế	: (178,747,080) đồng

- Công ty TNHH Một Thành Viên Thương Mại Du Lịch Sài Gòn:

Công ty có vốn điều lệ là 6.000.000.000 (sáu tỷ) đồng thuộc 100% vốn chủ sở hữu của Công ty cổ phần Vận chuyển Sài Gòn Tourist.

Tình hình kinh doanh của Công ty TDS trong năm 2015 không hoàn thành kế hoạch của công ty mẹ giao. Vì các mảng kinh doanh du lịch, dịch vụ lợi nhuận thấp do cạnh tranh từ các công ty khác và các khoản chi phí lương nhân công và chi phí khác liên quan phát sinh ngoài kế hoạch nên dẫn đến hoạt động của toàn Công ty TDS không hiệu quả. Cụ thể:

+ Doanh thu năm 2015	: 14,943,139,980 đồng
+ Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh: (3,390,421,890) đồng	
+ Lợi nhuận khác	: 817,186,305 đồng
+ Lợi nhuận trước thuế	: (2,573,235,585) đồng
+ Lợi nhuận sau thuế	: (2,573,235,585) đồng

4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	77.922.212.183	50.309.401.956	(35,44)
Doanh thu thuần	79.282.423.244	58.045.684.876	(26,79)

Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(10.485.762.821)	(21.388.334.909)	(103,98)
Lợi nhuận khác	11.646.252.165	1.267.370.612	(89,12)
Lợi nhuận trước thuế	1.160.489.344	(20.120.964.297)	(1.833,83)
Lợi nhuận sau thuế	1.160.489.344	(20.120.964.297)	(1.833,83)
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	0%	0%	

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSLĐ/Nợ ngắn hạn	2,08	1,92	
+ Hệ số thanh toán nhanh: TSLĐ - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	2,06	1,89	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
+ Hệ số Nợ/Tổng tài sản	0,31	0,33	
+ Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu	0,45	0,50	
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán Hàng tồn kho bình quân			
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	1,02	1,15	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời			
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,01	-0,35	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	0,02	-0,60	
+ Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,01	-0,40	
+ Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	-0,13	-0,37	

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a) Cổ phần:

- Số lượng cổ phiếu được phép ban hành : 8.000.000 cổ phiếu
- Cổ phiếu thường : 8.000.000 cổ phiếu
- Cổ phiếu đang lưu hành : 8.000.000 cổ phiếu
- Mệnh giá/ cổ phiếu : 10.000 đồng.

b) Cơ cấu vốn cổ phần tại thời điểm 05/06/2015

Cơ cấu vốn	Số lượng Cổ đông	Số lượng cổ phần	Giá trị (đồng)	Tỷ lệ (%)
Cổ đông nhà nước	0	0	0	0
Cổ đông tổ chức	10	447.419	4.474.190.000	5,59
Trong đó:				
- Trong nước	8	107349	1.073.490.000	1,34

- Nước ngoài	2	340.070	3.400.700.000	4,25
Cổ đông cá nhân	390	7.552.581	75.525.810.000	94,41
Trong đó:				63,45
- Trong nước	379	5.075.710	50.757.100.000	30,96
- Nước ngoài	11	2.476.871	24.768.710.000	
Tổng Cộng	400	8.000.000	80.000.000.000	100,00%

Danh mục	Cổ đông trong nước		Cổ đông nước ngoài		Tổng	
	Giá trị	Tỷ lệ (%)	Giá trị	Tỷ lệ (%)	Giá trị	Tỷ lệ (%)
Tổng vốn đầu tư CSH	51.830.590.000	64,79	28.169.410.000	35,21	80.000.000.000	100,00
Cổ đông Nhà nước	0	0	0	0	0	0
Cổ đông lớn sở hữu từ 5% trở lên	17.443.680.000	21,80	19.000.000.000	23,75	36.443.680.000	45,55
Cổ đông sở hữu từ 1 đến dưới 5%	5.302.850.000	6,63	6.620.700.000	8,28	11.923.550.000	14,90
Cổ đông sở hữu dưới 1%	29.084.060.000	36,36	2.548.710.000	3,18	31.632.770.000	39,55
Công đoàn Công ty	0	0	0	0	0	0
Cổ phiếu quỹ	0	0	0	0	0	0

c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: (Không có)

d) Giao dịch cổ phiếu quỹ: (Không có)

e) Các chứng khoán khác: (Không có).

III. BÁO CÁO VÀ ĐÁNH GIÁ CỦA BAN GIÁM ĐỐC

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2015, tình hình kinh tế xã hội của thế giới cũng như Việt Nam đang trên đà phục hồi, có nhiều chuyển biến tích cực. Tuy nhiên do sự ảnh hưởng nặng nề của suy thoái kinh tế của những năm trước đây nên bối cảnh thị trường vẫn còn những bất ổn, kinh tế thế giới vẫn đối mặt với nhiều rủi ro lớn. Cụ thể, ở trong nước, giá cả thị trường có nhiều biến động ảnh hưởng trực tiếp đến các doanh nghiệp. Tuy nhiên, năm 2015 cũng là năm đánh dấu một bước ngoặt lớn trong quá trình hội nhập, kinh tế, quốc tế Việt Nam. Trong xu thế đó, công ty cũng đã và đang nỗ lực xây dựng các mối quan hệ kinh doanh với các nhà đầu tư nước ngoài, đặc biệt là Nhật Bản. Bên cạnh đó, công ty đã nỗ lực trong việc thu hồi công nợ khó đòi và cũng đã đạt được những kết quả nhất định.

Kết quả kinh doanh trong năm 2015 của công ty đạt được như sau:

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	77.922.212.183	50.309.401.956	(35,44)
Doanh thu thuần	79.282.423.244	58.045.684.876	(26,79)

Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	(10.485.762.821)	(21.388.334.909)	(103,98)
Lợi nhuận khác	11.646.252.165	1.267.370.612	(89,12)
Lợi nhuận trước thuế	1.160.489.344	(20.120.964.297)	(1.833,83)
Lợi nhuận sau thuế	1.160.489.344	(20.120.964.297)	(1.833,83)
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	0%	0%	

Trong năm tài chính 2015, Lợi nhuận sau thuế (LNST) hợp nhất của Công ty lỗ 20.120.964.297 đồng do một số nguyên nhân như sau:

- Doanh thu bán hàng và dịch vụ năm 2015 (58.045.684.876 đồng) giảm 26,79% so với năm 2014 (79.282.423.244 đồng), cụ thể: dịch vụ lữ hành giảm 58,75% do lượng khách inbound và outbound giảm; hoạt động đào tạo lái xe giảm 45,01% do tạm ngưng hoạt động từ tháng 05/2015; hoạt động taxi giảm 15,56% do số lượng xe taxi năm 2015 giảm so với năm 2014 (Công ty thanh lý, nhượng bán xe taxi trong năm).
- Trong khi đó, giá vốn hàng bán năm 2015 (58.363.199.572 đồng) giảm 24,63% so với 2014 (77.440.067.858 đồng), giá vốn giảm không tương ứng với doanh thu bán hàng và dịch vụ do một số chi phí sản xuất chung (như chi phí thuê bến bãi, sửa chữa) không thay đổi.
- Chi phí bán hàng năm 2015 (1.027.258.247 đồng) tăng 147,65% so với năm 2014 (414.808.140 đồng) chủ yếu do chi phí nhân công (543.977.233 đồng) tăng so với năm trước. Trong năm 2015, Ban lãnh đạo Công ty có chính sách tăng lương nhằm tạo sự gắn bó giữa nhân viên với Công ty đồng thời khuyến khích nâng cao hiệu quả làm việc của đội ngũ nhân viên bán hàng.
- Chi phí quản lý doanh nghiệp (QLDN) năm 2015 (20.054.197.802 đồng) tăng 78,86% so với năm 2014 (11.212.216.819 đồng) với nguyên nhân chủ yếu là do: Theo nguyên tắc thận trọng, Công ty đã trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi cho các khoản công nợ có đủ điều kiện trích lập theo Thông tư 228/2009/TT-BCT (xem chi tiết tại thuyết minh V.5 "Nợ xấu" trên bản Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất) với số tiền 7.785.077.313 đồng, chiếm 38,8% chi phí QLDN. Công ty trích chi phí trợ cấp thôi việc phải trả cho nhân viên làm việc trước ngày 01/01/2009 số tiền 1.608.313.717 đồng chiếm khoảng 8,02% chi phí QLDN, ngoài ra việc tăng chi phí nhân viên số tiền là 588.044.234 đồng do chính sách tăng lương của Ban lãnh đạo cũng là một trong những nguyên nhân chính làm tăng đột biến chi phí quản lý năm 2015.

2. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài sản

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN CHUYỂN SÀI GÒN TOURIST

Địa chỉ: 25 Pasteur, phường Nguyễn Thái Bình, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh

BÁO CÁO TÀI CHÍNH HỢP NHẤT

Cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2015

Bảng cân đối kế toán hợp nhất (tiếp theo)

TÀI SẢN	Mã số	Thuyết minh	Số	
			cuối năm	đầu năm
B - TÀI SẢN DÀI HẠN	200		26.524.437.319	44.479.350.563
1. Các khoản phải thu dài hạn	210		3.307.068.180	2.675.871.800
1. Phải thu dài hạn của khách hàng	211		-	-
2. Trả trước cho người bán dài hạn	212		-	-
3. Vốn kinh doanh ở đơn vị trực thuộc	213		-	-
4. Phải thu nội bộ dài hạn	214		-	-
5. Phải thu về cho vay dài hạn	215	V.9	5.796.000.000	5.796.000.000
6. Phải thu dài hạn khác	216	V.4b	3.307.068.180	2.675.871.800
7. Dự phòng phải thu dài hạn khó đòi	219	V.8	(5.796.000.000)	(5.796.000.000)
II. Tài sản cố định	220		15.674.860.206	36.226.821.325
1. Tài sản cố định hữu hình	221	V.10	15.674.860.206	24.476.821.325
Nguyên giá	222		44.524.781.308	54.611.190.470
Giá trị hao mòn lũy kế	223		(28.849.921.102)	(30.134.369.145)
2. Tài sản cố định thuê tài chính	224		-	-
Nguyên giá	225		-	-
Giá trị hao mòn lũy kế	226		-	-
3. Tài sản cố định vô hình	227	V.11	-	13.750.000.000
Nguyên giá	228		-	13.750.000.000
Giá trị hao mòn lũy kế	229		-	-
III. Bất động sản đầu tư	230		-	-
Nguyên giá	231		-	-
Giá trị hao mòn lũy kế	232		-	-
IV. Tài sản dở dang dài hạn	240		-	306.437.999
1. Chi phí sản xuất, kinh doanh dở dang dài hạn	241		-	-
2. Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	242		-	306.437.999
V. Các khoản đầu tư tài chính dài hạn	250	V.12	4.691.515.990	80.016.000
1. Đầu tư vào công ty con	251		-	-
2. Đầu tư vào công ty liên kết, bên doanh	252		-	-
3. Đầu tư khác vào công ty khác	253		4.691.515.990	80.016.000
4. Dự phòng giảm giá đầu tư tài chính dài hạn	254		-	-
5. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn dài hạn	255		-	-
VI. Tài sản dài hạn khác	260		2.850.972.943	3.188.203.439
1. Chi phí trả trước dài hạn	261	V.7b	1.280.071.199	1.618.101.695
2. Tài sản thuê thu nhập hoãn lại	262	V.13	1.570.101.744	1.570.101.744
3. Thuế tài, vốn từ, phụ tùng thay thế dài hạn	263		-	-
4. Tài sản dài hạn khác	268		-	-
VII. Lợi thế thương mại	269		-	-
TỔNG CỘNG TÀI SẢN	270		50.309.401.956	77.922.212.183

Mọi số này phải được đọc cùng với Bản thuyết minh Báo cáo tài chính hợp nhất

b) Tình hình nợ khó đòi

Tình hình nợ phải thu khó đòi của công ty trong năm 2015 là 29.871.689.702 đồng, với số nợ quá lớn chưa thu được của các khách hàng gây ảnh hưởng nhiều đến hoạt động kinh doanh của công ty. Công ty bị hạn chế về nguồn vốn lưu động cũng như vốn đầu tư mở rộng sản xuất kinh doanh. Tuy nhiên với sự nỗ lực của Công ty năm 2015 đã thu hồi được gần 2,5 tỷ nợ khó đòi.

c) Tình hình nợ phải trả

Tình hình nợ hiện tại, Công ty hiện nay đã tất toán khoản nợ tiền vay của ngân hàng Thương mại cổ phần Công thương Việt Nam khoản nợ 6,658 tỷ đồng khi đầu tư mua xe taxi từ năm 2009. Hiện nay công ty đang phải chịu áp lực phải trả cho khoản cổ tức từ năm 2012 trở về

trước là 2.706.235.215 đồng, việc này cũng ảnh hưởng rất nhiều đến hoạt động kinh doanh của công ty.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2015, công ty tiếp tục sắp xếp bộ máy nhân sự của toàn công ty, sắp xếp từng mảng kinh doanh để thuận tiện trong triển khai công việc và hỗ trợ qua lại giữa các bộ phận đã tạo kết quả trong thời gian qua.

Bên cạnh đó, công ty cũng đã ban hành các quy định phân công nhiệm vụ Ban điều hành công ty để tập trung đi sâu vào quản lý từng mảng kinh doanh cho hiệu quả hơn.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

4.1. Đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển và hoạt động khác của Công ty mẹ

- Trong năm 2016, STT sẽ tiến hành thanh lý và chuyển đổi toàn bộ xe Taxi đã gần hết chu kỳ hoạt động kinh doanh là 80 xe với số lợi nhuận ước tính khi thanh lý khoảng 14 tỷ đồng. Ban lãnh đạo STT cũng đã xúc tiến hợp tác với các đối tác có tiềm lực để đẩy mạnh việc tăng số lượng xe taxi lên 170 xe, doanh thu dự kiến đối với riêng mảng taxi khoảng hơn 100 tỷ đồng/năm. Bên cạnh đó, Công ty sẽ tính toán lại tỷ lệ ăn chia hợp lý, tái cơ cấu lại bộ máy để tối ưu hóa hoạt động nhằm gia tăng mức lợi nhuận trong năm nay mức lợi nhuận dự kiến của hoạt động taxi khoảng 300 triệu đồng/tháng.
- Đối với các công nợ của Công ty, trong đầu năm 2016, Công ty cũng đã thu được toàn bộ công nợ đối với Công ty TNHH Sắt Thép Vinh Đa phát sinh từ 2012 và các khoản công nợ đã và đang có tín hiệu khả quan sẽ thu hồi được trong năm 2016 dự kiến hơn 30 tỷ đồng.

4.2. Đối với hoạt động của Trung tâm dạy nghề bán công Saigontourist

- Công ty mới tái khởi động lại hoạt động của Trung tâm dạy nghề bán công Saigontourist kể từ tháng 03 /2016, do tại mảng kinh doanh này đang hoạt động rất khả quan, doanh thu đã đạt được 701 triệu đ trong tháng 03/2016 kể từ khi tái hoạt động lại và khả năng số lượng học viên sẽ tăng dần. Lợi nhuận đối với mảng hoạt động này đã đạt được 30 triệu đồng mặc dù chỉ vừa mới hoạt động lại. Ban lãnh đạo Công ty cũng đã có kế hoạch tuyển sinh với số lượng học viên đạt trung bình trên 100 học viên/ tháng với doanh thu trung bình khoảng 650 - 750 tr đ/tháng. Lợi nhuận dự kiến trong năm 2016 phần đầu đạt 300 tr đồng.

4.3. Đối với hoạt động của 02 Công ty con

- Đối với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Bảo vệ Long Vân

Công ty con vừa mới thay đổi bộ máy quản lý từ tháng 12/2015 đến nay do kinh doanh không hiệu quả từ sự quản lý, điều hành của Ban Giám đốc cũ. Căn cứ vào kết quả kinh doanh của Ban Giám đốc Công ty Long Vân cho thấy các khoản chi phí đã giảm mạnh, doanh thu đã ổn định và lợi nhuận đã cải thiện mạnh so với số lỗ -1.969.339.375 đ căn cứ BCTC năm 2014.

Do phải khắc phục hậu quả nặng nề từ các khoản nợ, lỗ của năm 2014 nên kế hoạch kinh doanh đối với Công ty Long Vân trong năm 2016 phần đầu không lỗ và phải có lợi nhuận.

- Đối với Công ty TNHH MTV Thương mại Du lịch Sài Gòn

Vừa qua, Công ty đã hợp tác với đối tác để triển khai việc khai thác thị trường du lịch Hàn Quốc bên cạnh việc duy trì các tour du lịch trong nước. Do đó, doanh thu và lợi nhuận có dấu hiệu được cải thiện hơn trước đó.

IV. ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Trong năm 2015, Hội đồng quản trị đã tiến hành các cuộc họp HĐQT nhằm đảm bảo hoạt động kinh doanh và định hướng kịp thời cho hoạt động của công ty. Cụ thể các cuộc họp HĐQT được tiến hành như sau:

STT	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/QĐ/HĐQT/2015	08/01/2015	Bổ nhiệm Phó Tổng Giám Đốc - Ông Đinh Quang Phước Thanh
2	03/QĐ/HĐQT/2015	15/01/2015	Thôi giữ chức vụ Phó Tổng Giám Đốc - Ông Nguyễn Thanh Sơn
3	04/QĐ/HĐQT/2015	06/02/2015	Thôi giữ chức vụ Chủ tịch Cty trực thuộc - Ông Kakazu Shogo
4	05/QĐ/HĐQT/2015	06/02/2015	Bổ nhiệm chức vụ Chủ tịch Cty trực thuộc - Ông Đinh Quang Phước Thanh
5	06/QĐ/HĐQT/2015	11/02/2015	Thanh lý khu đất Nguyễn Kiệm 106/781 Nguyễn Kiệm, P.3, Q. Gò Vấp, TP.HCM
6	09/QĐ/HĐQT/2015	30/03/2015	Thành lập ban chỉ đạo chuẩn bị ĐHCĐ năm tài chính 2014 (28/04/2015)
7	10/QĐ/HĐQT/2015	15/04/2015	Bổ sung nhân sự tổ chức ĐHCĐ
8	11/QĐ/HĐQT/2015	29/03/2015	Giao nhiệm vụ đi công tác tại Nhật Bản của Ông Kakazu Shogo
9	12/QĐ/HĐQT/2015	22/04/2015	Bổ sung nhân sự tổ chức ĐHCĐ
10	14.1/QĐ/HĐQT/2015	28/04/2015	Bầu bổ nhiệm Chủ tịch & Phó Chủ tịch HĐQT nhiệm kỳ 2015-2020
11	14.2/QĐ/HĐQT/2015	22/05/2015	Thông qua việc đầu tư mua cổ phiếu- thông qua việc tạm dừng hoạt động Trung Tâm Dạy Nghề Bán Công Sài Gòn Tourist.
12	14.3/QĐ/HĐQT/2015	03/06/2015	Công ty Cổ Phần Vận Chuyển Sài Gòn Tourist mượn tiền của ông Kakazu Shogo 1,5 tỷ đồng
13	16/2015/NQ-HĐQT	19/06/2015	Thông qua việc cho Cty trực thuộc - Cty TNHH MTV Dịch vụ Bảo Vệ Long Văn vay tiền
14	17/2015/NQ-HĐQT	23/06/2015	Thông qua việc lựa chọn Cty kiểm toán - Công ty TNHH Dịch Vụ Kiểm Toán, Kế Toán và Tư vấn Thuế AAT
15	NQ-HĐQT 05/08/2015	05/08/2015	Thông qua 04 nội dung: thực hiện phương án bán và thuê lại xe taxi, bổ nhiệm phó TGD, thu hồi công nợ đang tồn đọng, giải quyết cổ tức năm 2009.
16	16/QĐ-HĐQT	06/08/2015	Quyết định bổ nhiệm phó TGD Công ty

17	18/QĐ-HĐQT	23/09/2015	Tạm ngưng thực hiện nghị quyết 05/08/2015
18	19/2015/NQ-HĐQT	26/10/2015	Thông nhất trả nợ cho Tổng Công ty Du lịch Sài Gòn; bán cổ phiếu của PGT do công ty STT và TDS nắm giữ; Thanh lý 03 xe du lịch.
10	20/2015/NQ-HĐQT	26/10/2015	Thông nhất bổ sung ngành nghề cho Công ty TDS; Các vấn đề liên quan đến công ty Long Vân.
20	21/2015/QĐ-HĐQT	10/11/2015	Quyết định cách chức Phó Giám đốc và thay đổi người đại diện pháp luật của Công ty TNHH MTV DV BV Long Vân.

2. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

2.1. Đối với hoạt động kinh doanh vận chuyển và hoạt động khác của Công ty mẹ

- Tiến hành thanh lý và chuyển đổi toàn bộ xe Taxi đã gần hết chu kỳ hoạt động kinh doanh.
- Xúc tiến hợp tác với các đối tác có tiềm lực để đẩy mạnh việc tăng số lượng xe taxi
- Tính toán lại tỷ lệ ăn chia hợp lý, tái cơ cấu lại bộ máy để tối ưu hóa hoạt động nhằm gia tăng mức lợi nhuận.
- Tiếp tục tiến hành thu hồi các công nợ khó đòi

2.2. Đối với hoạt động của Trung tâm dạy nghề bán công Saigontourist:

Tái khởi động lại hoạt động của Trung tâm dạy nghề bán công Saigontourist Đối với hoạt động của 02 Công ty con

2.3. Đối với Công ty TNHH MTV Dịch vụ Bảo vệ Long Vân:

Duy trì số lượng khách hàng đem lại lợi nhuận cho công ty, tìm kiếm và phát triển lượng khách hàng mới có tiềm năng, đặc biệt chú trọng phát triển khách hàng là các doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài.

2.4. Đối với Công ty TNHH MTV Thương mại Du lịch Sài Gòn:

Duy trì các tour du lịch trong nước, tiếp tục hợp tác với đối tác để triển khai việc khai thác thị trường du lịch Hàn Quốc.

V. QUẢN TRỊ CÔNG TY:

1. Hội đồng quản trị

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng quản trị:

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Tỷ lệ sở hữu cổ phần	Ghi chú
1	Ryotaro Ohtake	Chủ tịch	0%	
2	Kakazu Shogo	Phó Chủ tịch	23,75%	
3	Nguyễn Văn Hồng	Thành viên	16,44%	
4	Đình Quang Phước Thanh	Thành viên	0%	
5	Takashi Yano	Thành viên	0%	Từ nhiệm ngày 30/10/2015

Tóm tắt lý lịch trong thành viên hội đồng quản trị của công ty:

✦ Họ và tên

Trình độ chuyên môn:
Chức vụ công tác hiện tại:

Hành vi vi phạm pháp luật:
Số cổ phần nắm giữ
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan
Các khoản nợ đối với công ty
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty

RYOTARO OHTAKE – Chủ tịch HĐQT

Cử nhân
Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Vận chuyển
Sài Gòn Tourist

Không
Không
Không
Không
Không
Không

✦ Họ và tên

Trình độ chuyên môn:
Chức vụ công tác hiện tại:

Hành vi vi phạm pháp luật:
Số cổ phần nắm giữ
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan
Các khoản nợ đối với công ty
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty

KAKAZU SHOGO – Phó Chủ tịch HĐQT

Cử nhân kinh tế
Phó chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Vận
chuyển Sài Gòn Tourist

Không
1.900.000
Không
Không
Không
Không

✦ Họ và tên

Trình độ chuyên môn:

Hành vi vi phạm pháp luật:
Số cổ phần nắm giữ
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan
Các khoản nợ đối với công ty
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty

**NGUYỄN VĂN HỒNG – Thành viên
HĐQT**

Cử nhân ngoại ngữ

Không
1.315.874
3.025
Không
Không
Không

✦ Họ và tên

Trình độ chuyên môn:
Chức vụ công tác hiện tại:

Hành vi vi phạm pháp luật:
Số cổ phần nắm giữ
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan
Các khoản nợ đối với công ty
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty

**ĐÌNH QUANG PHƯỚC THANH –
Thành viên HĐQT**

Thạc sĩ Quản trị kinh doanh
Chủ tịch Công ty TNHH MTV Thương mại
Du lịch Sài Gòn

Không
Không
161.405 cổ phần
Không
Không
Không

✦ Họ và tên

Trình độ chuyên môn:

Hành vi vi phạm pháp luật:
Số cổ phần nắm giữ
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan
Các khoản nợ đối với công ty

**TAKASHI YANO – Thành viên
HĐQT**

Cử nhân kinh tế

Không
Không
Không
Không

↳ **Họ và tên**

Hành vi vi phạm pháp luật:	Không
Số cổ phần nắm giữ	Không
Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan	Không
Các khoản nợ đối với công ty	Không
Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành	Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty	Không

VŨ HƯƠNG GIANG – Thành viên BKS

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc và Ban kiểm soát

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

Theo nghị quyết đại hội cổ đông năm 2015 đã thông qua chỉ lương cho các thành viên Hội đồng Quản trị và thành viên Ban kiểm soát của công ty trong năm 2014: 49.000.000 đồng. Trong đó:

- Thành viên Hội Đồng Quản trị: gồm 05 thành viên: 34.000.000 đồng
- Thành viên Ban Kiểm soát: gồm 03 thành viên: 11.000.000 đồng
- Thư ký Hội đồng Quản trị: gồm 01 thành viên: 4.000.000 đồng

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

STT	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với cổ đông nội bộ/cổ đông lớn	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cổ phiếu	Tỷ lệ	Số cổ phiếu	Tỷ lệ	
1	Ông Kakazu Shogo	Phó chủ tịch HĐQT kiêm TGĐ	1.900.000	23,75%	1.900.000	23,75%	Mua cổ phiếu
2	Ông Nguyễn Văn Hồng	Thành viên HĐQT	1.315.874	16,45%	1.744.368	21,80%	Mua cổ phiếu
3	Tổng Công ty Du lịch Sài Gòn TNHH MTV	Cổ đông lớn	2.328.494	29,11%	0	0%	Bán cổ phiếu

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:
Không có

VI. BÁO CÁO TÀI CHÍNH

1. Ý kiến kiểm toán:

Không có

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán:

Được công bố trên website công ty, Ủy ban chứng khoán nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh.

Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành Không
Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty Không

b) Tỷ lệ tham dự các cuộc họp Hội đồng quản trị của các thành viên HĐQT

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ %	Lý do không tham dự
1	Ryotaro Ohtake	Chủ tịch	15	100	
2	Kakazu Shogo	Phó Chủ tịch	15	100	
3	Nguyễn Văn Hồng	Thành viên	15 (Ủy quyền cho ông Đinh Quang Hiến dự họp 04 buổi từ tháng 7/2015)	100	
4	Đinh Quang Phước Thanh	Thành viên	9	60	28/04/2015 mới vào HĐQT
5	Takashi Yano	Thành viên	8 (Ủy quyền cho Phạm Tuấn Hà dự họp 03 buổi từ tháng 7/2015)	53	28/04/2015 mới vào HĐQT

2. Ban Kiểm soát

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát:

STT	Thành viên Ban Kiểm soát	Chức vụ	Tỷ lệ sở hữu cổ phần	Ghi chú
1	Nguy Thúy Phương	Trưởng Ban	0%	
2	Thái Hồng Văn	Ủy viên	0.77%	
3	Vũ Hương Giang	Ủy viên	0%	

Tóm tắt lý lịch của các thành viên Ban kiểm soát

✦ Họ và tên

NGUY THÚY PHƯƠNG – Trưởng BKS

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Số cổ phần nắm giữ

Không

Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan

Không

Các khoản nợ đối với công ty

Không

Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành

Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty

Không

✦ Họ và tên

THÁI HỒNG VĂN – Thành viên BKS

Trình độ chuyên môn:

Cử nhân luật

Hành vi vi phạm pháp luật:

Không

Số cổ phần nắm giữ

62.390 cổ phần

Số cổ phần nắm giữ của người có liên quan

Không

Các khoản nợ đối với công ty

Không

Lợi ích liên quan với tổ chức phát hành

Không

Quyền lợi mâu thuẫn với lợi ích công ty

Không

Xác nhận của đại diện theo pháp
định của Công ty



Kazuo Shogo